

Kanton Schwyz
Baudepartement
Tiefbauamt
Fachstelle Langsamverkehr
Postfach 1250
6431 Schwyz

Schwyz, 31. März 2026

Vernehmlassungsantwort

Velowegnetzplanung

Sehr geehrter Herr Regierungsrat Rügsegger
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Grünliberale Partei des Kantons Schwyz bedankt sich für die Einladung zur Vernehmlassung zur Velowegnetzplanung. Gerne nehmen wir die Möglichkeit wahr und geben die folgende Stellungnahme ab.

Allgemein

Die GLP anerkennt, dass der vorliegende Velonetzplan eine solide Basis bildet. Dieser sollte nun vorausschauend weiterentwickelt und verbessert werden, um den Langsamverkehr zu stärken und im Modalsplit den motorisierten Individualverkehr teilweise mit Langsamverkehr zu ersetzen.

Potenzialanalyse

Im Moment vermisst die GLP noch eine allgemeine Potenzialanalyse. Basierend auf der neuesten kantonalen Prognose der mittel- bis langfristigen Bevölkerungsentwicklung des Kanton Schwyz sollte ermittelt werden, wo wie viele Mitbürgerinnen und Mitbürger mit dem Velo auf welchen Strecken unterwegs sein werden und wie viele zusätzliche

Velofahrer:innen durch ein gut ausgebautes Velowegnetz, vor allem im Alltag, gewonnen werden könnten. Wir sind davon überzeugt, dass ein gutes Angebot Nachfrage erzeugen wird. Auch sollten die Schnittstellen zu den umliegenden Kantonen und die Ausbaupläne derselbigen mitberücksichtigt werden.

Antrag 1

Die GLP beantragt die Durchführung einer zukunftsgerichteten Potenzialanalyse als Grundlage für die Velowegnetzplanung.

Velobahnen

Der Kanton Schwyz schliesst Velobahnen grundsätzlich aus. Wir verstehen, dass es in weniger besiedelten Gebieten und Gebieten mit Steigungen keine Velobahnen nötig sein werden. Allerdings könnten wir uns solche z.B. für die March grundsätzlich vorstellen. Entlang von Schnellstrassen und/oder Zugtrassen wäre dies z.B. eine Möglichkeit.

Antrag 2

Die GLP beantragt, Velobahnen zu prüfen.

Mischverkehr

Bei der Betrachtung der Karte für den Alltagsverkehr fällt auf, dass oft Kantonsstrassen als Velowege eingezeichnet wurden. Velofahrer behindern den motorisierten Verkehr. Dort bräuchte es, falls die Wegführung so bleibt, dringend einen Radweg. Falls die Platzverhältnisse dies nicht zulasse wäre eine Temporeduktion auf 30km/h nötig, um Velofahrern genügend Sicherheit zu bieten.

Antrag 3

Die GLP fordert, dass Mischverkehr so weit wie möglich vermieden werden soll, um die Sicherheit der Velofahrer zu gewährleisten und den motorisierten Verkehr nicht zu behindern.

Verbindung Ausser- und Innerschwyz

Die GLP sieht die Verbindung zwischen der Ausser- und Innerschwyz als wichtig an. Im Moment ist diese nur als Nebenroute eingezeichnet.

Antrag 4

Die GLP fordert, die Verbindung zwischen Ausser- und Innerschwyz als Hauptroute zu planen.

Detaillierte Anmerkungen

Unsere Bezirks- beziehungsweise Ortsparteien werden ihre Rückmeldungen individuell elektronisch eingeben.

Hochachtungsvoll

Grünliberale Partei Kanton Schwyz

Lorenz Ilg



Präsident

Doris Pöpplein



Kantonsrätin