

## Motion

Eingereicht: 15.04.19

Erheblich:

Erledigt:

### LSVA-Gelder zur Deckung der Klimakosten des Strassenverkehrs

Die ungedeckten, externen Kosten des privaten motorisierten Strassenverkehrs belaufen sich gemäss den neusten Zahlen des Bundesamtes für Statistik<sup>1</sup> in der Schweiz jedes Jahr auf knapp 7 Milliarden Franken. Davon sind etwa 20 %, also etwa 1,4 Mia. Franken, ungedeckte Klimakosten. Umgerechnet auf den Kanton Schwyz sind das rund 26 Mio. Franken pro Jahr. Es ist absehbar, dass diese ungedeckten Kosten mit dem fortschreitenden Klimawandel in Zukunft stark ansteigen werden.

Bei der Einführung der Leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) im Jahr 2001 wurde festgelegt, dass ein Drittel der Einnahmen an die Kantone geht. Die Kantone haben ihren Anteil gemäss Artikel 19 Schwerverkehrsabgabegesetz (SVAG) «*vorab für den Ausgleich der von ihnen getragenen ungedeckten Kosten im Zusammenhang mit dem Strassenverkehr*» zu verwenden. Der Kanton Schwyz setzt diese Vorgabe nur bedingt um. Die gesamten Mittel aus der LSVA fliessen derzeit in die Strassenkasse, wo sie lediglich für den Bau und Unterhalt der Strassen verwendet werden, so dass keine Gelder für die ungedeckten Kosten des Strassenverkehrs zur Verfügung stehen.

Angesichts der auch bei uns immer deutlicher sichtbar werdenden Folgen der weltweiten Temperaturerhöhung, sind die LSVA-Gelder dazu zu verwenden, um die Auswirkungen des Strassenverkehrs, der etwa für 1/3 der Treibhausgasemissionen verantwortlich ist, auf Umwelt und Klima zu minimieren. Das würde die auf Grund des mitverursachten Klimawandels entstehenden Kosten zumindest teilweise decken.

Wir fordern deshalb den Regierungsrat auf, die notwendigen, gesetzlichen Anpassungen zu erarbeiten, damit die LSVA-Gelder in Zukunft bestimmungsgemäss eingesetzt werden können. Im Vordergrund soll eine Verwendung der Gelder zum Ausgleich der ungedeckten Klimakosten oder die Verminderung weiterer Klimaschäden durch den motorisierten Strassenverkehr stehen.

KR Rudolf Bopp

Kantonsrat glp, Einsiedeln

KR Markus Ming

Kantonsrat glp, Steinen

KR Michael Spirig

Kantonsrat glp, Buttikon

---

<sup>1</sup> Kosten und Finanzierung des Verkehrs 2015, Bundesamt für Statistik (BFS), Neuchâtel 2019